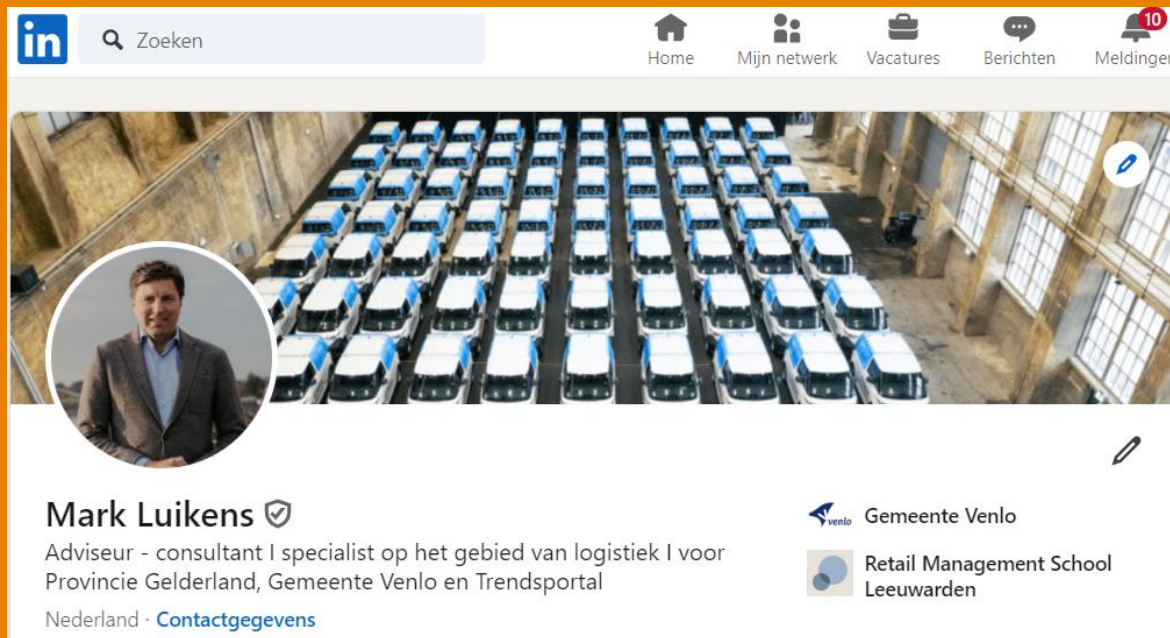


De uitdagingen van het aanleggen van laadinfrastructuur



Even voorstellen



The image is a screenshot of a LinkedIn profile for Mark Luikens. The header shows the LinkedIn logo, a search bar with the text 'Zoeken', and navigation icons for Home, Mijn netwerk, Vacatures, Berichten, and Meldingen (with a notification badge for 10). The profile picture is a circular portrait of Mark Luikens, a man with short brown hair wearing a grey blazer over a blue shirt. The background image of the profile is an aerial view of a large warehouse filled with many blue and white delivery vans parked in neat rows. Below the profile picture, the name 'Mark Luikens' is displayed with a verified badge. His title is 'Adviseur - consultant | specialist op het gebied van logistiek | voor Provincie Gelderland, Gemeente Venlo en Trendsportal'. His location is 'Nederland' and there is a link to 'Contactgegevens'. To the right of the bio, two organizational logos are listed: 'Gemeente Venlo' and 'Retail Management School Leeuwarden'.

Mark Luikens ✓

Adviseur - consultant | specialist op het gebied van logistiek | voor Provincie Gelderland, Gemeente Venlo en Trendsportal

Nederland · [Contactgegevens](#)

 Gemeente Venlo

 Retail Management School Leeuwarden

Mark Luikens

06-51 16 57 81

mark.luikens@trendsportal.nl



Praktijkvoorbeeld

Gemeente Venlo en Fontys

Bekeken opties:

- Laden bij de burens
- Groeps Transport Overeenkomst (GTO)
- Cable pooling laadplein op aansluiting Fontys
- Koppeling aan zonnepark
- Extern laden bij aanbieder
- Verzwaring eigen aansluiting
- Tijdsgebonden contract / blokstroom



Praktijkvoorbeeld

AVG, Wim Martens Transport en MPG

P.Daemen Transport en Rena Castings

Bekeken opties:

- Laden bij de buren
- Groeps Transport Overeenkomst (GTO)
- Cable pooling laadplein op aansluiting Fontys
- Extern laden bij aanbieder
- Verzwaring eigen aansluiting
- Tijdsgebonden contract / blokstroom





Wat daarbij
helpen kan

Naast het
Handboek
Depotladen

Subsidies en (fiscale) voordelen

AanZET (Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks)

SSEB (Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel)

SPRILA Aanschaf en **SPRILA Advies** voor laadpalen

SPULA voor publieke laadpleinen

FLEX-E voor diverse zaken, o.a. voor energie opslag

MIA (Milieu-investeringsaftrek), niet i.c.m. AanZET etc.

EIA (Energie-investeringsaftrek) o.a. voor batterij

HBE's (Hernieuwbare brandstofeenheden)

Vrachtwagenheffing vanaf medio 2026

ETS-2 vanaf 2027, CO2 beprijzen brandstof



AanZET (Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks)

- Open vanaf 30 september 2025, 9.00 uur
- Budget 30 miljoen euro
- Emissieloze vrachtauto, ook mag een waterstofverbrandingsmotor
- Eén aanvraag van één vrachtwagen, per onderneming, per dag
- Vrachtauto's 4.250 tot 10.000 kilogram komen niet in aanmerking
- Subsidievaststelling binnen 12 maanden, evt. 12 maanden uitstel
- Subsidiebedragen 2025

AanZET subsidie elektrische vrachtwagen 2025	Grote onderneming		Middelgrote onderneming		Kleine onderneming + non-profitinstelling	
	Subsidie %	Max. bedrag	Subsidie %	Max. bedrag	Subsidie %	Max. bedrag
Voertuigcategorie						
N2 bakwagenchassis > 10.000 kg	6,1%	€ 7.500	12,0%	€ 14.700	14,8%	€ 18.800
N3 bakwagenchassis	11,1%	€ 43.900	21,0%	€ 83.200	29,0%	€ 115.200
N3 trekker	11,1%	€ 43.900	21,0%	€ 83.200	29,0%	€ 115.200

SPRILA Aanschaf (Subsidie Private Laadinfra)

Op dit moment open

Budget nog grotendeels beschikbaar op stationaire batterij na

- Subsidie per locatie is minimaal € 2.500
- < € 25.000 subsidie is eerst aanleggen en dan aanvragen
- > € 25.000 subsidie is eerst aanvragen en na toekenning aanleggen
- Subsidiebedragen 2025

Subsidie private laadpaal (Sprila) 2025	Grote onderneming	MKB onderneming
AC-laadstation met een vermogen vanaf 11 kW	€ 400	€ 800
AC-laadstation duopaal	€ 800	€ 1.600
AC-laadstation met een vermogen vanaf 43 kW	€ 880	€ 1.760
DC-laadstation met een vermogen vanaf 20 kW	€ 1.950	€ 3.900
DC-laadstation met een vermogen vanaf 50 kW	€ 4.880	€ 9.760
DC-laadstation met een vermogen vanaf 150 kW	€ 12.200	€ 24.400
DC-laadstation met een vermogen vanaf 225 kW	€ 15.500	€ 31.000
DC-laadstation met een vermogen vanaf 350 kW	€ 18.600	€ 37.200
DC-laadstation met een vermogen vanaf 600 kW	€ 30.600	-



Kosteloos, onafhankelijk maatwerk advies

Wat doen we rond verduurzaming

1. Maken TCO berekening voor vracht- en bestelwagens
2. Advies subsidies en fiscale voordelen
3. Advies gebruik alternatieve brandstoffen

Wat doen we rond laadinfra / aansluiting

1. Berekenen benodigde aansluiting + rapport
2. Stimuleren en verbinden lokale initiatieven
3. Faciliteren met kennis ontwikkelen voor
bedrijventerrein



Laadscan en rapport

Kosteloos voor bedrijven in Limburg en Brabant

Wordt gedaan o.b.v. www.laadscanlogistiek.nl

Eventueel samen met uitgebreid rapport o.b.v. template SPRILA Advies

1 Wagenpark

Voertuigen

- Wagenpark
- Kilometrage
- Laadbehoefte
- Energie
- Snelladen
- Tijden

2 Vermogen

3 Resultaten

4 Advies

Welke type wagens gebruik je?

Selecteer de typen voertuigen die momenteel in je wagenpark aanwezig zijn. Dit helpt ons inzicht te krijgen in de samenstelling van je wagenpark.



Bestelwagens



Bakwagens



Trekker-Opleggers



Vorige stap

Bekijk mijn advies

We helpen u graag!



Mark Luikens
Logistiek Makelaar

06 511 65 781

mark.luikens@trendsportal.nl



Michel Oldenburg
Logistiek Makelaar

06 249 06 738

michel.oldenburg@trendsportal.nl



Rob Kroon
Expert Zero Emissie

06 227 30 018

rob.kroon@trendsportal.nl

Team logistiek



**Logistiek
Bereikbaar.nl**

